

Untersuchung Streckenaktivierungen im Freistaat Sachsen - Übersicht -

Kennziffern																					
Übersichts- karte	Ifd. Nr.	Strecken- Nr.	Landkreis	zuständiger Aufgaben- träger	abbestellt von	abbestellt bis	Relation/Linienverlauf Reaktivierung	Linienlänge Betrieb in km		Streckeninfrastruktur					Datum der Abbestellung/ Einstellung SPNV	Status/Datum Streckenstilllegung	stillgelegt ja / nein	Zustand/ Nutzung	Erstvotum: Reaktivierung verkehrlich sinnvoll?		
								Gesamt	davon zusätzlich durch Reaktivierung auf betref- fender Strecke zu bestellen	Infra-Streckenabschnitt	von	bis	km	Infra-km relevant						EIU	
Strecken, die hinsichtlich einer SPNV-Aktivierung in der politischen Diskussion sind																					
	1	6386	LK Mittelsachsen LK Meißen	ZVMS ZVOE	Döbeln Hbf	Meißen	(Leipzig - Döbeln - Meißen - Dresden)	67,6	67,6	Döbeln Hbf - Döbeln DB-Grenze	54,416	55,630	1,2	39,0	DB Netz AG	13.12.2015	in Betrieb	nein	regelmäßiger Güterverkehr	nach Gutachten nur mit hohen Instandsetzungs- und jährlich laufenden Betriebskosten	
								Döbeln DB-Grenze - MEI Triebischtal DB Grenze	55,630	92,820	37,2										Nossen-Riesener Eisenbahn- Compagnie (NRE)
								MEI Triebischtal DB Grenze - MEI Triebischtal	92,820	93,445	0,6										DB Netz AG
								MEI Triebischtal - Meißen	93,445	95,290	1,8	Bestand									DB Netz AG
	2	6632	LK Mittelsachsen	ZVMS	Rochlitz	Narsdorf	Rochlitz - Narsdorf - Burgstädt - Chemnitz (Verlängerung bestehende CB Chemnitz - Burgstädt)	40,1	25,4	Rochlitz - Narsdorf	0,0	9,550	9,6	9,6	IG Muldentäl BahnTourismus e.V.	28.05.2000	01.01.2002 - seit 10.04.2008 wieder in Betrieb	nein	Draisinenfahrten, Anschluss Narsdorf überbaut	Machbarkeitsstudie im Rahmen der Vorentwurfsplanung für die ABS Chemnitz - Leipzig	
	3	6629	LK Nordsachsen LK Mittelsachsen	ZVNL ZVMS	Großbothen	Rochlitz	Leipzig - Großbothen - Rochlitz (Flügelung bestehende RB Leipzig - Döbeln in Großbothen)	56,2	18,6	Großbothen - Bf Rochlitz	56,772	39,239	17,5	18,6	Mittelsächsische Eisenbahninfra- strukturgesellschaft Muldentäl Eisenbahn- Gesellschaft	27.05.2000	in Betrieb	nein	weitgehend ohne Verkehr	Gutachten bildet keine belastbare Entscheidungsgrundlage, nach Einschätzung Fachreferat nicht verkehrlich sinnvoll	
								Bf Rochlitz - Rochlitz Mitte	39,237	38,200	1,0										
	4	6619	Erzgebirgskreis	ZVMS	Pockau-Lengefeld	Marienberg	Chemnitz - Pockau-Lengefeld - Marienberg (Flügelung bestehende RB Chemnitz - Obergroßhau in Pockau-Lengefeld)	51,7	12,4	Pockau-Lengefeld - Marienberg	31,236	18,880	12,4	12,4	DB RegioNetz Infrastruktur GmbH (RNI)	14.12.2013	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr (Bundeswehr), vereinzelt Sonderfahrten	ja, bei Umsetzung der vorgeschlagenen neuen Hpe, die die entspr. Potenziale generieren	
	5	6618	Erzgebirgskreis LK Mittelsachsen	ZVMS	Obergroßhau-Grünthal	Neuhausen	Chemnitz - Pockau-Lengefeld - Obergroßhau-Grünthal - Neuhausen (Verlängerung bestehende RB Chemnitz - Obergroßhau)	61,3	9,2	Obergroßhau-Grünthal - Infrastrukturgrenze DB RegioNetz / OFTB	12,918	13,040	0,1	9,2	DB RegioNetz Infrastruktur GmbH (RNI)	09.06.2001	in Betrieb	nein	befahrbar, vereinzelt Sonderfahrten	nein, zusätzl. Fahrzeug erforderlich, um Zugkreuzung bzw. Anschlüsse (bei Reaktivierung, MAB) in Pockau zu gewährleisten	
								Infrastrukturgrenze DB RegioNetz / OFTB - Neuhausen	13,040	22,119	9,1										Obere Föhatalbahn GmbH (OFTB)
								Neuhausen - Streckenende	22,119	22,437	0,3	benötigt ?									Obere Föhatalbahn GmbH (OFTB)
	6	6588	LK Görlitz	ZVON	Seifhennersdorf	Eibau	Zittau - Seifhennersdorf - Eibau - Ebersbach (Verlängerung bestehende RB Zittau - Seifhennersdorf, ggf. zusätzlich bis Löbau)	35,7	14,7	Seifhennersdorf - Eibau DB-Grenze	15,514	22,600	7,1	7,9	DB Netz AG	10.12.2005 (Abbest.) 10.12.2006 (Einst. SPNV)	in Betrieb	nein	nicht befahrbar	Diskussion in Abhängigkeit von der Neubaustrecke Seifh'dorf - Rumburk; Ergebnis der Auswertung der ZVON Einnahmen für Relationen mit Nutzung Ebersbach-Seifh'dorf: ca. 400 Fahrgäste pro Tag	
								Eibau DB-Grenze - Eibau	22,600	23,450	0,8										Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)
	7	6587 6214 6212	LK Görlitz	ZVON	Ebersbach	Löbau	(Decin - Rumburk -) Ebersbach - Löbau	16,0	16,0	Ebersbach - StrUeb_6215_6587	13,425	13,740	0,3	15,7	DB Netz AG	15.12.2002	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr	ja Ergebnis der Auswertung der ZVON Einnahmen für Relationen mit Nutzung Ebersbach-Löbau: ca. 700 Fahrgäste pro Tag	
								StrUeb_6215_6587 - Dürhennersdorf DB- Grenze	0,015	0,450	0,4										Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)
								Dürhennersdorf DB-Grenze - Niederunndersdorf	0,450	8,672	8,2										
								Niederunndersdorf - Löbau DB Grenze	53,750	59,547	5,8										DB Netz AG
	8	6214	LK Görlitz	ZVON	Oberoderwitz	Niederunndersdorf	Zittau - Löbau	33,7	33,7	Oberoderwitz Abzw - Oberoderwitz	-0,616	0,000	0,6	15,8		24.05.1998	31.05.1999	ja	nur Bf Niederunnders- dorf befahrbar	nein; Beschluss zum Radwegbau (dieser wird Stand 02/21 allerdings wieder in Frage gestellt)	
								Oberoderwitz - Niederunndersdorf	38,372	53,603	15,2										
	9	6207 6577	LK Görlitz	ZVON	Horka	Steinbach (b. Niesky)/ Neißebrücke	Niesky - Horka - Rothenburg	12,5	12,5	Niesky - Horka Hp (aufgelassen)	27,798	22,810	5,0	Bestand	DB Netz AG	14.12.2002	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr	nein nur ca. 5.000 Einwohner im neu erschlossenen Einzugsbereich, Ergebnis der Auswertung der ZVON Einnahmen für Relationen mit Nutzung Niesky-Reichenbach: ca. 150 Fahrgäste pro Tag	
									Horka Hp (aufgelassen) - Horka Gbf	22,810	21,670	1,1	Bestand		27.05.1967 (seit 1958 als SEV)	in Betrieb (Anschlussbahn)	ja	nicht befahrbar			
	10	6216	LK Sächsische Schweiz- Ostergebirge LK Bautzen	ZVOE ZVON	Neukirch (West)	Neustadt	Bautzen - Wilthen - Neukirch - Neustadt (Durchbindung bis Pirna/Sebnitz durch Flügelung oder Ersatz vorhandener Züge möglich) [mit Strecke 14]	50,6 34,8	22,3	Neukirch (Lausitz) West - Neukirch (L) West DB-Grenze	23,366	24,150	0,8	12,9	DB Netz AG	12.12.2004	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr	zu prüfen im Zusammenhang mit Strecke 14	
								Neukirch (L) West DB-Grenze - Oberottendorf	24,150	30,050	5,9										Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)
								Oberottendorf - Neustadt (Sachs) DB- Grenze	30,050	35,432	5,4										
								Neustadt (Sachs) DB-Grenze - Neustadt (Sachs)	35,432	36,250	0,8										DB Netz AG
	11	6194 6198	LK Bautzen	ZVOE	Kamenz	Hosena	Dresden - Kamenz - Hoyerswerda (Verlängerung bestehende RB Dresden - Kamenz)	86,8	38,0	Kamenz - StrUeb_6194_6200	0,627	0,068	0,6	22,8	DB Netz AG	24.05.1998	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr	zu prüfen	
								StrUeb_6194_6200 - Hosena Streckenwechsel 6198/6194	156,443	137,600	18,8										
								Hosena Streckenwechsel 6198/6194 - Hosena	9,844	13,282	3,4										

Untersuchung Streckenaktivierungen im Freistaat Sachsen - Übersicht -

Kennziffern																				
Übersichtskarte	Ifd. Nr.	Strecken-Nr.	Landkreis	zuständiger Aufgabenträger	abbestellt von	abbestellt bis	Relation/Linienvorlauf Reaktivierung	Linienlänge <u>Betrieb</u> in km		Streckeninfrastruktur					Datum der Abbestellung/ Einstellung SPNV	Status/Datum Streckenstilllegung	stillgelegt ja / nein	Zustand/ Nutzung	Erstvotum: Reaktivierung verkehrlich sinnvoll?	
								Gesamt	davon zusätzlich durch Reaktivierung auf betreffender Strecke zu bestellen	Infra-Streckenabschnitt	von	bis	km	Infra-km relevant						EIU
Weitere Strecken, die im Kontext der SPNV-Aktivierung betrachtet wurden																				
	12	6624	Erzgebirgskreis	ZVMS	Schwarzenberg	Annaberg-Buchholz Süd	Zwickau - Aue - Schwarzenberg - Annaberg-Buchholz unt. Bf. (Verlängerung bestehende RB Zwickau - Schwarzenberg)	64,6	26,8	Schwarzenberg - Annaberg-Buchholz Süd	24,111	0,0	24,1	24,1	DB RegioNetz Infrastruktur GmbH (RNI)	28.09.1997	in Betrieb	nein	befahrbar, Sonderfahrten, Teststrecke	Nah an Bebauung (außer Scheibenberg), guter Zustand; längere Strecke als im Vergleich zur Straße
	13	6200	LK Bautzen LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	ZVOE	Dürröhrsdorf	Arnsdorf	Radeberg - Arnsdorf - Pima	26,26	13,8	Dürröhrsdorf - Arnsdorf	33,794	25,415	8,4	8,4		24.05.1998	31.01.2007	ja	befahrbar, Draisinenfahrten	zu prüfen
	14	6216	LK Bautzen	ZVON	Bautzen	Wilthen	Bautzen - Wilthen - Neukirch - Neustadt (Durchbindung bis Pima/Sebnitz durch Flügelfeldung oder Ersatz vorhandener Züge möglich) [mit Strecke 10]	14,3	14,3	Bautzen - Wilthen	-0,364	13,984	14,3	14,3		12.12.2004	16.06.2007	ja	nicht befahrbar	Möglichkeit einer Verbindung Bautzen - Sächsische Schweiz
	15	6613	LK Meißen	ZVOE	Nossen	Riesa	Freiberg - Nossen - Riesa [mit Strecke 21]	57,4	33,5	Nossen - Awanst Tanklager Rhäsa Awanst Tanklager Rhäsa - Gleissperre (bei Ziegenhain) Ziegenhain - Infrastrukturgrenze DB Netz / NRE Infrastrukturgrenze DB Netz / NRE - Riesa	33,360 29,780 25,200 0,920	29,780 25,200 0,920	3,6 4,6 24,3 1,1	33,5	Nossen-Riesauer Eisenbahn-Compagnie (NRE)	24.05.1998	in Betrieb in Betrieb (Anschlussbahn) Inbetriebnahme geplant	nein ja ja	befahrbar, Güterverkehr Sonderfahrten befahrbar bis kurz vor Riesa	eher nicht, Peripherer Verlauf in dünn besiedelter Region
	16	6810	Stadt Leipzig LK Leipzig Sachsen-Anhalt	ZVNL NASA	Leipzig-Leutzsch	Abzw Leuna Lw - Merseburg	Leipzig - Leipzig-Leutzsch - Merseburg	34,7	34,7	Leipzig-Leutzsch - Abzw Leuna Lw Abzw Leuna Lw - Merseburg	27,730 8,124	8,124 -0,016	19,6 8,1	27,7	DB Netz AG	24.05.1998	31.12.1999 in Betrieb	ja nein	größtenteils endwidmet Güterverkehr	eher nicht Der "Frequenzbringer" des Einkaufszentrum Nova Events kann nur per Pendelbus angebunden werden; SPNV-Verbindung MER - L über Bad Dürrenberg geplant (MDSB2025plus)
	17	6830	LK Nordsachsen Sachsen-Anhalt	ZVNL NASA	Pretzsch	Torgau	Torgau - Pretzsch (- Lutherstadt Wittenberg)	23,4	23,4	Pretzsch - Torgau	18,440	41,870	23,4	23,4	eilandbahn e.V.	01.06.1997		nein	nicht befahrbar	Peripherer Verlauf in dünn besiedelter Region; B 182 parallel
	18+19	6823	LK Leipzig	ZVNL	Beucha	Trebsen	Anschluss aus Leipzig in Beucha; Zuglauf Beucha - Brandis - Trebsen (ggf. Teilinbetriebnahme Beucha - Brandis)	16,4	2,8 13,6	Beucha - Beucha DB-Grenze Beucha DB-Grenze - Brandis Brandis - Trebsen	0,350 0,980 3,178	0,980 3,178	0,6 2,2 13,6	16,4	DB Netz AG Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)	10.12.2006 28.09.1997	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr, Sonderfahrten	ja; Beucha - Brandis als Zulaufstrecke auf Leipzig interessant (S-Bahn)
	20	6831 6830 6132	LK Nordsachsen Sachsen-Anhalt	ZVNL NASA	Eilenburg Ost	Bad Düben - Pretzsch (- Lutherstadt Wittenberg)	Eilenburg - Bad Düben - Bad Schmiedeberg - Lutherstadt Wittenberg	60,4	60,4	Eilenburg - Eilenburg Ost Eilenburg Ost - Eilenburg Ost DB-Grenze Eilenburg Ost DB-Grenze - Bad Düben Bad Düben - Sölllichau Sölllichau - Bad Schmiedeberg Bad Schmiedeberg - Pretzsch Pretzsch - Pratau DB Grenze Pratau DB Grenze - Pratau Pratau - Lutherstadt Wittenberg Hbf	38,495 36,054 35,175 20,870 14,274 7,410 18,440 0,810 98,310	36,054 35,175 20,870 14,274 7,410 0,810 0,000 94,769	2,4 0,9 14,3 6,6 6,9 7,3 17,6 0,8 3,5	54,4	DB Netz AG DB Netz AG Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE) DB Netz AG DB Netz AG	24.05.1998 28.09.2002 09.12.2014	in Betrieb	nein	befahrbar, aber aktuell aufgrund von Infrastrukturmängeln gesperrt (seit 2019)	Verlauf in dünn besiedelter Region; Bad Düben - Eilenburg als Zulaufstrecke auf Leipzig interessant (S-Bahn); erste ca. 2 km ab E Ost sowie die letzten 4 km bis LuWi elektrifiziert; 2009 teilweise saniert; 2017-2019 bestellter Ausflugsverkehr
	21	6614	LK Meißen LK Mittelsachsen	ZVOE ZVMS	Nossen	Freiberg	Freiberg - Nossen - Riesa [mit Strecke 15]	57,4	23,9	Nossen - Großschirma DB-Grenze Großschirma DB-Grenze - Freiberg (Sachs)	0,035 22,870	22,870 23,970	22,8 1,1	23,9	Regio Infra Service Sachsen GmbH (RIS)	25.09.1977	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr, Sonderfahrten	nur interessant im Zusammenhang mit Reaktivierung Döbeln - Meißen

Untersuchung Streckenaktivierungen im Freistaat Sachsen - Übersicht -

Übersichtskarte	Ifd. Nr.	Strecken-Nr.	Nachfrage- und Kostenschätzung											Raumstruktur		Förderung		Alternativen im ÖSPV							
			Schätzung Investition SPNV-Infrastruktur	Schätzung Nachfragepotenzial W [Sa]	Quelle Nachfragepotenzial/Bemerkung	mittl. Besetzung pro Zkm [P/Zkm]	Zuschuss+Infra pro Zkm [€/Zkm]		zusätzlich durch Reaktivierung bestellter Streckenabschnitt	Zugkilometer pro Jahr	Betriebskostenzuschuss + Infrastrukturnutzungsgebühren		Fahrzeit SPNV	Hinweise/ Bemerkungen zu Studien/ Gutachten	raumordnerische Aspekte	Förderoption (gesetzl. Grundlage)	Verkehrliche Alternative vorhanden?					Betriebskosten verkehrliche Alternative p.a.			
							Quelle	Hochrechnung auf 2021 mit Dyn. 2%/a			Annahme: 15 Zp W[Sa] 10 Zp sst	[€/Jahr]					[€/Pkm]	[min]	PlusBus/Taktbus	Linie	Abschnitt	Taktung, Anzahl Fahrtenpaare	Fahrzeit [min]	Entfernung	km Gesamt
Weitere Strecken, die im Kontext der SPNV-Reaktivierung betrachtet wurden																									
	12	6624	400	Potenzial insbes. auch sst	13	12,40 €	Zuschuss MAB - Pockau lt. SMI-Studie	12,90 €	Schwarzenberg - Annaberg-Buchholz Süd	264.000	3.400.000 €	1,00 €	31	Teil des Living Lab von DB Netz (Forschung zum autonomen Fahren), Ausflugsverkehr "Erzgebirgische Ausichtsbahn"	Direktverbindung zwischen MZ Schwarzenberg, MZ Annaberg-Buchholz, Mittelzentralem Städteverbund Silberberg und OZ Zwickau	GVFG		415	Annaberg-Buchholz BusBF - Schwarzenberg BusBF	Mo-Fr: 1h Takt (15 FP) Sa: 2h Takt (8FP) So: 2h Takt (8FP)	30	24	301.668	362.002 €	
	13	6200	300		10	12,17 €	Zuschuss RB 71	12,66 €	Radeberg - Dürrohrsorf	264.000	1.700.000 €	1,30 €	16	direkte Anbindung Dürrohrsorf an Radeberg und Dresdner Norden	Direktverbindung zwischen MZ Radeberg und MZ Pima, Anbindung an überregionale Achsen Dresden - Görlitz - Wroclaw/Krakow bzw. Dresden - Ústí/Praha	GVFG			keine Verbindung						
	14	6216	450	Potenzial insbes. auch sst (zus. mit Str. 10)	15	12,17 €	Zuschuss RB 71	12,66 €	Bautzen - Wilthen	264.000	1.800.000 €	0,80 €	17	Ein Gutachten zur Reaktivierung des Streckenabschnitts Wilthen-Bautzen, das im Auftrag des ZVON angefertigt und Ende 2013 vorgelegt wurde, bezifferte die Kosten für eine Streckensanierung auf 2,3 Millionen Euro. Als Betriebskonzept wurde eine Umlegung der Regionalbahnen von Zittau nach Dresden über Wilthen und Bautzen untersucht. Durch die längere Fahrzeit und die Auffassung der Halte Neukirch (Lausitz) West, Putzkau und Schmölln wird in dieser Variante insgesamt mit einem Fahrgastverlust gerechnet.	Direktverbindung zwischen GZ Wilthen und OZ (Verband) Bautzen, je nach Linienführung Direktanbindung an MZ Pima	GVFG	PlusBus	+101	Bautzen - Wilthen (- Oppach)	Mo-Fr: 1h Takt (16 FP) Sa: 2h Takt (8,5 FP) So: 2h Takt (4 FP)	40	14,6	128.107	230.592 €	
	15	6613	300		10	12,09 €	Zuschuss RB ZVOE	12,58 €	Nossen - Riesa	330.000	4.200.000 €	1,30 €	39	Brücke über B 169 kurz vor Riesa fehlt	Direktverbindung zwischen GZ Nossen und MZ Riesa (überregionale Verbindungsachse), bei Durchbindung bis Freiberg Direktverbindung MZ Riesa, GZ Nossen, MZ Freiberg	GVFG, SGFFG		PlusBus/RB	RB 45 +750	Relation Nossen - Riesa 750: Nossen - Döbeln RB 45: Döbeln - Riesa	Mo-Fr: 1h Takt (14 FP) Sa: 2h Takt (7 FP) So: 2h Takt (7 FP)	70	22	172.124	309.823 €
																		420	Nossen - Lommatsch	Schultage: 12 FP Sa, So, Ferientage: 4 FP (Rufbus)	60	24	115.200	138.240 €	
																		430	Lommatsch - Riesa	Mo-Fr: 7 FP Sa, So: 3 FP (Rufbus)	45	20	70.560	84.672 €	
	16	6810	sehr hoch	300	10	12,54 €	Zuschuss RB ZVNL	13,05 €	Leipzig - Leipzig-Leutzsch - Merseburg	340.000	4.400.000 €	1,30 €	40	Gleise abgebaut, teilweise Privateigentum (Wallendorf), dort auch Bahndamm bereits abgetragen	Landesgrenzen überschreitende Direktverbindung zwischen MZ Merseburg und OZ Leipzig	GVFG, SiSiG	PlusBus	131	Leipzig - Merseburg	Mo-Fr: 0,5h Takt (32 FP) Sa: 0,5h Takt (30FP) So: 2h Takt (8 FP)	60	30	201.500	362.700 €	
	17	6830		200	7	12,54 €	Zuschuss RB ZVNL	13,05 €	Torgau - Pretzsch	230.000	3.000.000 €	2,00 €	27	Seit 10.2016 gepachtet von Eiblandbahn e.V. mit dem Ziel der Reaktivierung	Direktverbindung zwischen GZ Dommitzsch und MZ Torgau, Landesgrenzen überschreitende Verbindung zum MZ Lutherstadt Wittenberg	GVFG	PlusBus	759	Torgau - Dommitzsch	Mo-Fr: 1h Takt (16 FP) Sa: 2h Takt (8FP) So: 2h Takt (4 FP)	33	14	274.405	493.929 €	
	18+19	6823	relativ gering	800	27	12,54 €	Zuschuss RB ZVNL	13,05 €	Beucha - Brandis	27.000	400.000 €	0,50 €	5		Anbindung GZ Brandis an überregionale Achse Döbeln - Leipzig; Direktverbindung an OZ Leipzig bei Durchbindung	GVFG, SiSiG, SGFFG	PlusBus	640 & 689	Beucha - Brandis	Mo-Fr: 1h Takt Sa: 1/2h Takt So: 2h Takt	11	3	430.014	774.025 €	
			300	10	12,54 €	Zuschuss RB ZVNL	13,05 €	Brandis - Trebsen	134.000	1.700.000 €	1,30 €	16			keine Direktverbindung Beucha - Trebsen										
	20	6831	relativ gering	450	13	12,54 €	Zuschuss RB ZVNL	13,05 €	Eilenburg - Wittenberg	594.000	7.700.000 €	1,00 €	70	Im September 2020 unterzeichneten anliegende Gemeinden und Unternehmen sowie Vertreter der Deutschen Bahn und beteiligter Verkehrsverbände in Bad Dübener eine Absichtserklärung, die die Aufnahme des regelmäßigen Personenzugbetriebes zwischen Wittenberg und Eilenburg zum Ziel hat. Der Infrastrukturbetreiber DRE sicherte dabei die Beseitigung der vorhandenen Mängel zu, um einen Sonderzugverkehr ab 2021 zu ermöglichen. Bis zum Frühjahr 2021 soll zudem eine konkrete Planung für einen Regelbetrieb erarbeitet werden, dem ein 1-Stunden-Takt zu Grunde liegen soll.	Direktverbindung zwischen GZ Bad Dübener und MZ Eilenburg, Landesgrenzen überschreitende Verbindung zum MZ Lutherstadt Wittenberg	GVFG	PlusBus	196	Leipzig - Bad Dübener	Mo-Fr: 1/0,5h Takt (21 FP) Sa: 2h Takt (8 FP) So: 2h Takt (5 FP)	62	36	452.933	815.279 €	
PlusBus																	232	Eilenburg - Bad Dübener	Mo-Fr: 1h Takt (18FP) Sa: 2h Takt (8 FP) So: 2h Takt (8FP)	47	21	303.775	546.795 €		
RufBus																	238	Bad Dübener - Bad Schmiedeberg	Mo-Fr: 1h Takt (11 FP) Sa: 2h Takt (6 FP) So: 2h Takt (6 FP)	27	17				
		6830																							
		6132																							
	21	6614	500	Schätzung auf Grundlage der Nachfrage auf der Buslinie 750	17	11,13 €	Zuschuss RB ZVMS	11,58 €	Freiberg - Nossen	235.000	2.700.000 €	0,70 €	28		Anbindung GZ Nossen an MZ Freiberg (überregionale Verbindungsachse Dresden - Chemnitz); bei Durchbindung bis Riesa Direktverbindung MZ Riesa, GZ Nossen, MZ Freiberg	GVFG, SGFFG	PlusBus	750	Freiberg, Bahnhof - Nossen, Markt	Mo-Fr: 1h Takt (15,5 FP) Sa: 2h Takt (8 FP) So: 2h Takt (8 FP)	35	22	202.254	364.057 €	